

Bisagra multiarticulada

oculta, ángulo de apertura de 180°

ESPECIFICACIÓN

Aluminio **AL**

anodizado, color natural **EL**

Pasadores/arandelas para la bisagra

Acero inoxidable 304

Cojinete de fricción

Plástico

- autolubricante

- resistente a temperaturas de entre -40 °C y 90 °C

INFORMACIÓN

Las bisagras multiarticuladas GN 7247 se instalan en el interior de puertas, trampillas y escotillas para ahorrar espacio y garantizar una protección eficaz contra actos vandálicos. La bisagra tiene un ángulo de apertura máximo de 180°, que proporciona accesibilidad óptima y evita el bloqueo de las rutas de escape a través de puertas abiertas, por ejemplo.

El uso de este tipo de bisagras evita los elementos acoplados al exterior de la carcasa, que rompen el diseño o conviene evitar para facilitar y agilizar las tareas de limpieza.

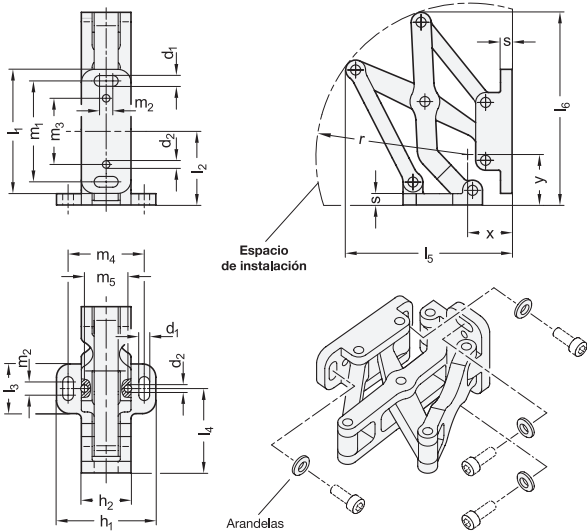
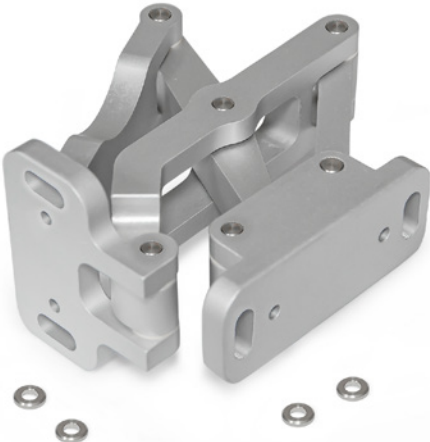
Normalmente, las bisagras multiarticuladas se usan por pares. Con cargas más altas, por ejemplo, de puertas grandes, se pueden complementar con bisagras adicionales. Se suministran cuatro arandelas reforzadas que se pueden usar con tornillos de fijación con rosca M6.

DATOS TÉCNICOS

- Características del acero inoxidable (ver página A26)

BAJO PEDIDO

- otros acabados/colores
- otras bridas de sujeción
- otros ángulos de apertura
- otros grosores de pared máximos
- otro movimiento de izado

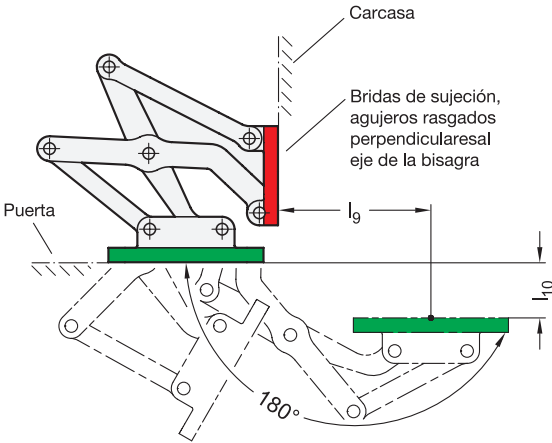
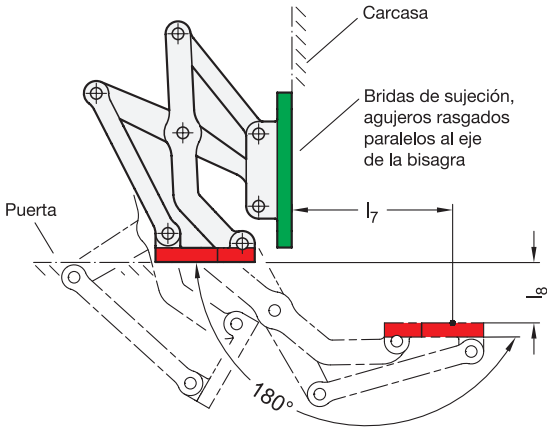


GN 7247

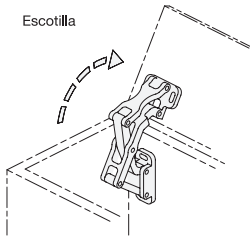
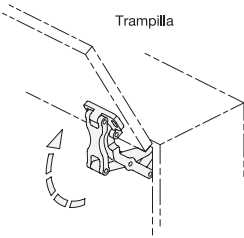
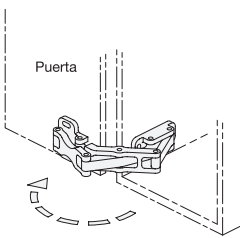
Descripción	l1	d1	d2	h1	h2	l2	l3	l4	l5	l6	l7	l8	l9	l10	m1	m2	m3	m4	m5	r	s	x	y	
GN 7247-AL-75-EL	75	6.5	4	60	30	44.5	30	51	100.5	116.5	74.3	29.5	74	27	61	8	40	46	28	93	7	26	29	320

Posición de instalación - características de pivote

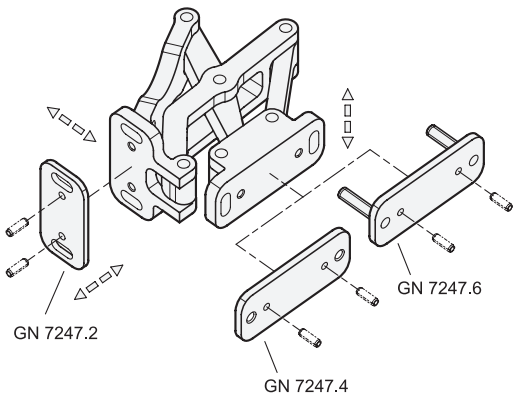
Las bisagras multiarticuladas se pueden instalar en la carcasa con las ranuras de las bridas de sujeción en paralelo o en perpendicular respecto de los ejes de la bisagra. El resultado son las dos posibilidades de pivote descritas.



Ejemplos de uso



Opciones de ajuste y apriete



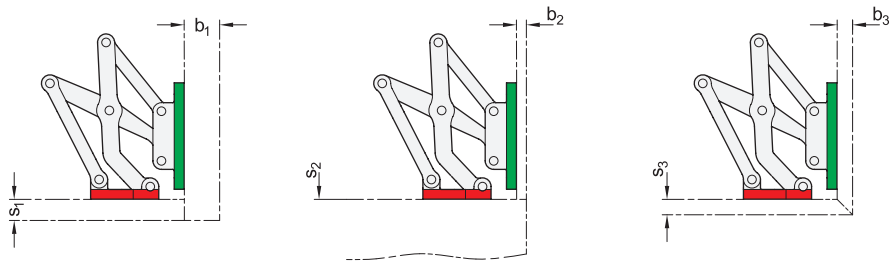
Las bisagras multiarticuladas se pueden ajustar en tres planos durante la instalación. Por ejemplo, esto permite realizar ajustes según tolerancias o establecer las fuerzas compresivas necesarias para conseguir un cierre hermético. Dos planos se pueden ajustar mediante las ranuras paralelas o perpendiculares de las bridas de sujeción. En el tercer plano, se pueden hacer correcciones de posición mediante las placas separadoras de acero inoxidable GN 7247.2 (ver página). Pletinas de acero con agujeros roscados GN 7247.4 (véase página) y pletinas de acero inoxidable con espárragos roscados GN 7247.6 (véase página) también están disponibles para sujetar las bisagras. Estas se pueden soldar en la pared o se pueden insertar en ella desde el exterior y fijarse en su lugar. Los agujeros $\varnothing 2$ permiten el montaje de pasadores de tensado o posicionamiento, lo que facilita colocar la bisagra en posición. Y también se evitan el giro o el deslizamiento indeseados bajo carga. Los pasadores no se pueden extraer para un ajuste posterior.



Variantes de diseño

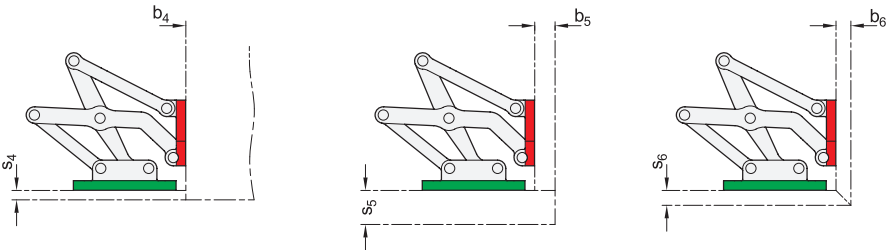
Puertas, trampillas y escotillas pueden ser encastradas, superpuestas o biseladas. El máximo grosor de la pared y el tamaño del reborde para las construcciones de chapa metálica que se indican abajo derivan del tipo de instalación.

1. Brida de sujeción montada en la carcasa con ranuras paralelas al eje de la bisagra:



l1	s1 max.	b1	s2	b2 max.	s3 max.	b3 max.
75	15	24	1 ... ∞	8	11	11

2. Brida de sujeción montada en la carcasa con ranuras perpendiculares al eje de la bisagra:

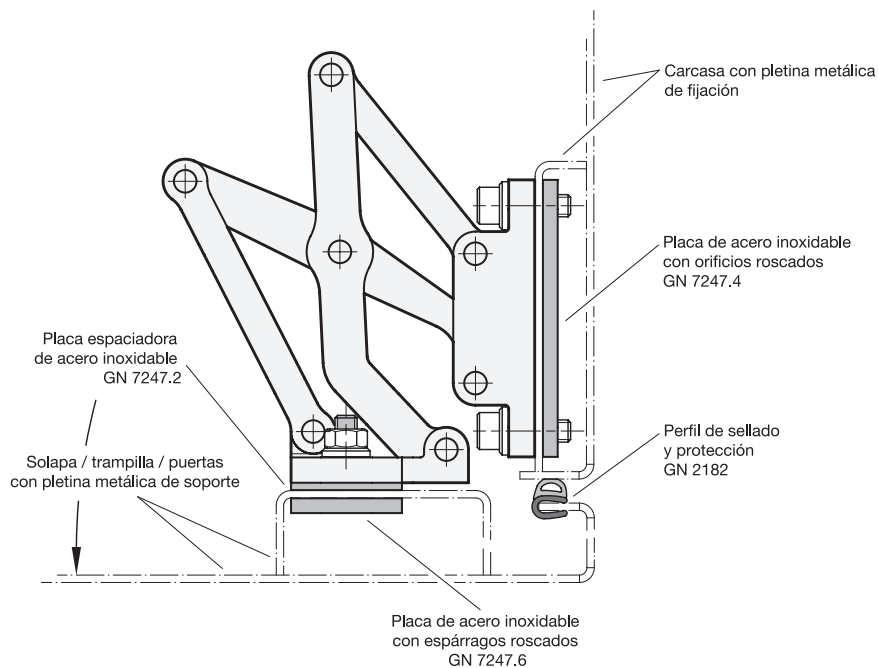


l1	s4 max.	b4	s5	b5 max.	s6 max.	b6 max.
75	8	1 ... ∞	24	15	11	11

Los distintos diseños mostrados representan condiciones de instalación estándar. Si cambia la posición de instalación de la bisagra o si el grosor de una de las paredes es menor que s o b, las máximas dimensiones que se pueden obtener cambian independientemente unas de otras. Eso permite, en algunos casos, trabajar con paredes de grosor mayor que el especificado con el mismo tamaño de bisagra. Por lo tanto, es recomendable una sencilla comprobación del diseño mediante CAD o una instalación de prueba.

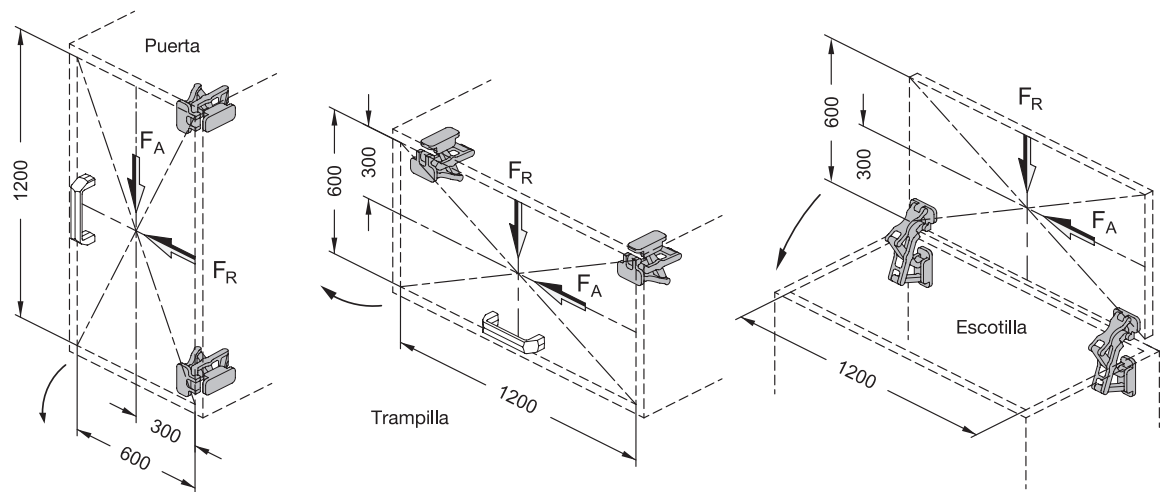


Ejemplo de un montaje



Capacidad de carga

La máxima carga de la bisagra multiarticulada que se indica abajo se aplica en los casos de uso estándar y sirve como orientación en caso de aplicaciones distintas. Las fuerzas resultantes dan lugar a una ligera deformación elástica, que puede compensarse mediante las opciones de ajuste, si es necesario..



Capacidad de carga por par de bisagras en N	FA (axial)	FR (radial)
h		
75	650	750